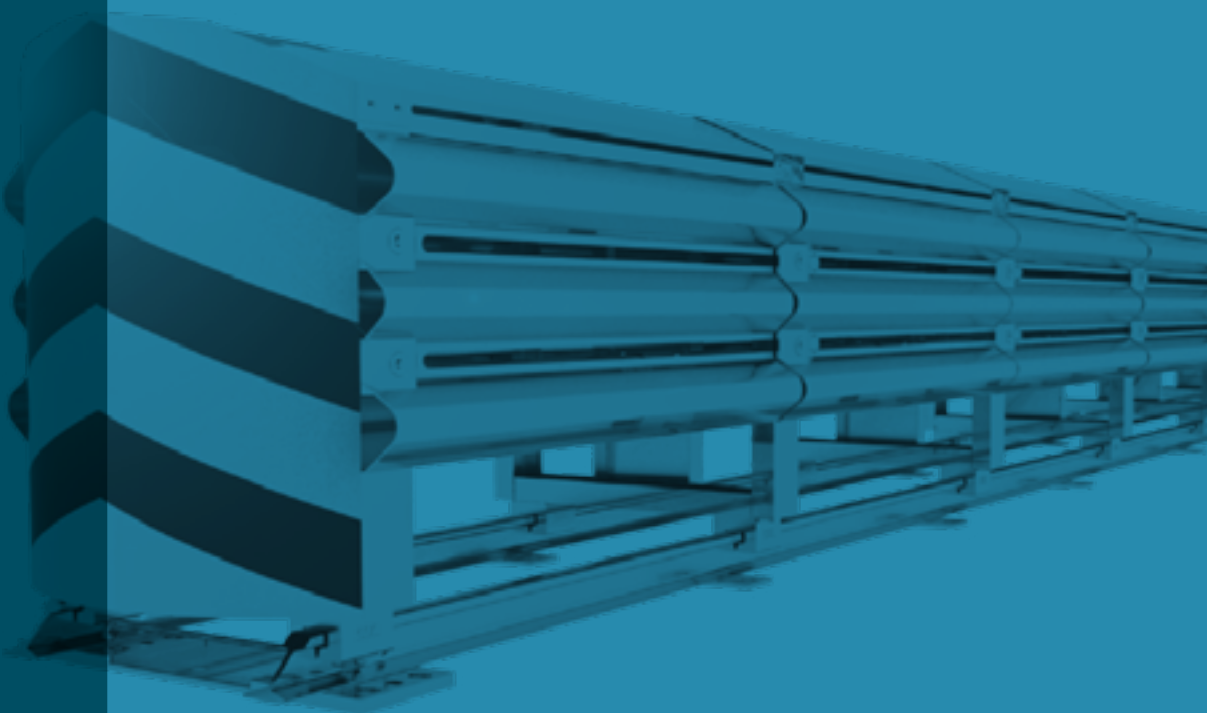


ROAD SAFETY



ATTENUATEURS DE CHOCS REDIRECTIFS

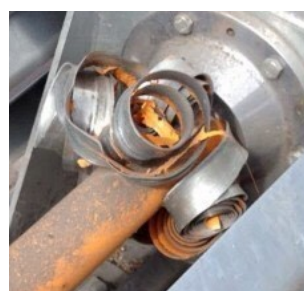
SOLOSMART®



Heintzmann



Avant impact



Après impact

Système
d'absorption EAP

UNE TECHNOLOGIE D'ABSORPTION DES CHOCS INNOVANTE

Technologie à système d'absorption EAP (Energy Absorbing Pipe)

3 niveaux de performances : 50, 80, 100 et 110.*

Livrés assemblés (sauf volonté du client)

Installation rapide et facile sur dispositif béton et enrobé

Fixation sur embase monorail, sans câble ni chaîne

Réutilisation possible de la majorité des éléments et faibles coûts de remplacements des pièces détachées

Testés selon EN 1317/1-3 et certifiés CE selon EN 1317/5

Raccordements sur glissières acier ou béton disponibles

Un capot disponible en deux couleurs: gris ou jaune, qui évite que tout élément extérieur entrave le bon fonctionnement du SOLOSMART

Possibilité de changer la couleur des bandes réfléchissantes

**Nous rappelons que sur le territoire français la réglementation RNER recommande des atténuateurs 80 pour les sections limitées à 90km/h, 100 pour les sections limitées à 110 km/h et 110 pour les sections limitées à 130 km/h.*

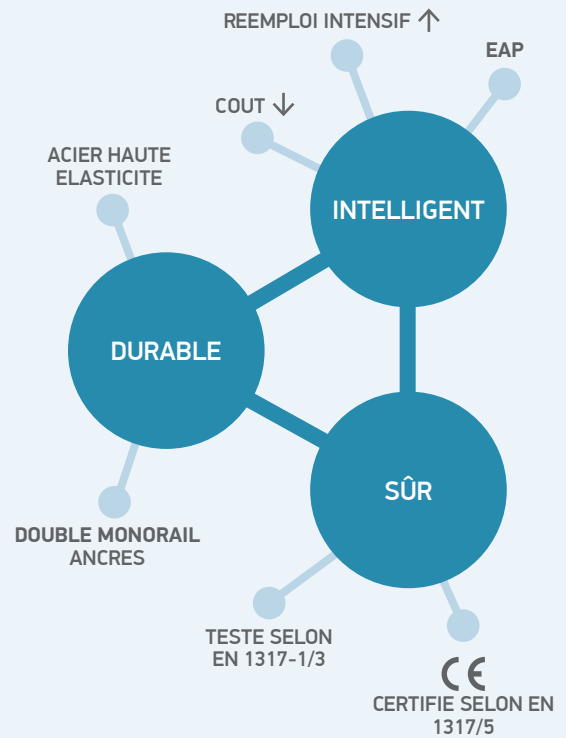


CARACTERISTIQUES

La famille d'atténuateurs de chocs SOLOSMART® est basée sur la nouvelle technologie brevetée d'absorption d'énergie par tube dénommée EAP.

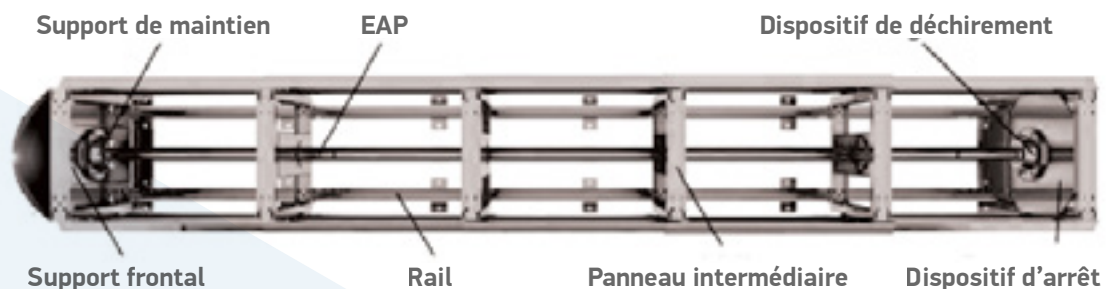
En cas de choc frontal ou latéral avec un véhicule, le dispositif EAP absorbe puis éclate de manière contrôlée à l'arrière du dispositif. Le système EAP absorbe l'énergie cinétique dégagée par le véhicule lors de l'impact pendant que les panneaux centraux coussissent individuellement sur le monorail ancré au sol.

Le double monorail permet à l'atténuateur de rester intact, de rediriger en toute sécurité le véhicule en perte de contrôle et évite tout mouvement latéral, vertical ou de retournement de l'atténuateur. Après le choc, SOLOSMART® est hautement réutilisable. Son design simple et innovant autorise un ré-emploi conséquent et des coûts bas liés aux pièces détachées.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

NIVEAU DE PERFORMANCE	SPECIFICATIONS						
	Assemblage		Dimensions mm			Poids kg	
			Longueur	Largeur	Hauteur		
110			9,200	840	940	1,300	
100						5,900	800
80						4,800	740
50						2,600	460



Les indices de sécurité et de sévérité de chocs pour les passagers d'un véhicule (THIV&ASI) sont atteints lorsque le couple de serrage de la boulonnerie est respecté lors de la pose.

■ PERFORMANCE

Le dispositif SOLOSMART® a été testé avec succès selon la norme européenne EN 1317-1 et 3 et dispose de 3 niveaux de performance (50, 80, 100 et 110) et est certifié CE selon la norme européenne EN1317/5.*

NIVEAU DE PERFORMANCE	50	80	100	110
INDICE DE SEVERITE DE CHOCS (ASI)	A	A	B	B
ZONE DE REDIRECTION	Z1	Z1	Z1	Z1
DEPLACEMENT LATERAL	D1	D1	D1	D1

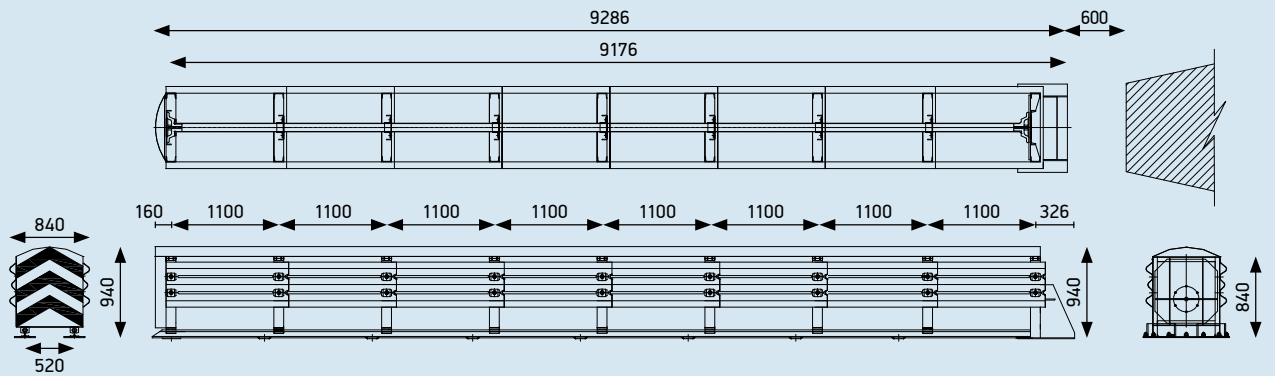


solosteel GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ ET ACCESSOIRES

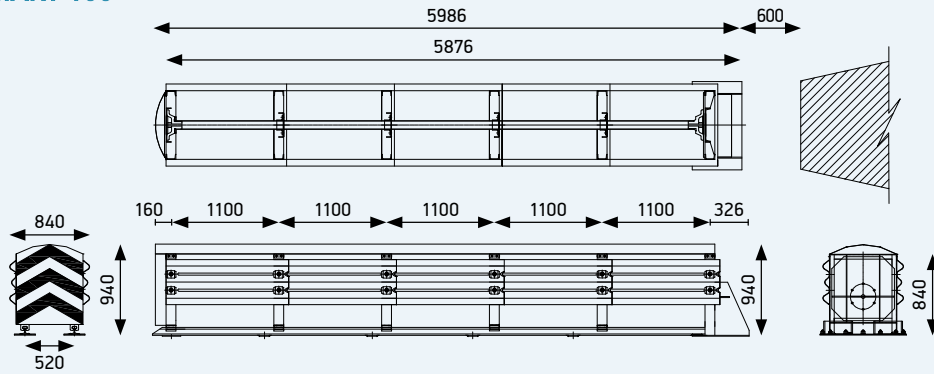
**Nous rappelons que sur le territoire français la réglementation RNER recommande des atténuateurs 80 pour les sections limitées à 90km/h, 100 pour les sections limitées à 110 km/h et 110 pour les sections limitées à 130 km/h*

PLANS

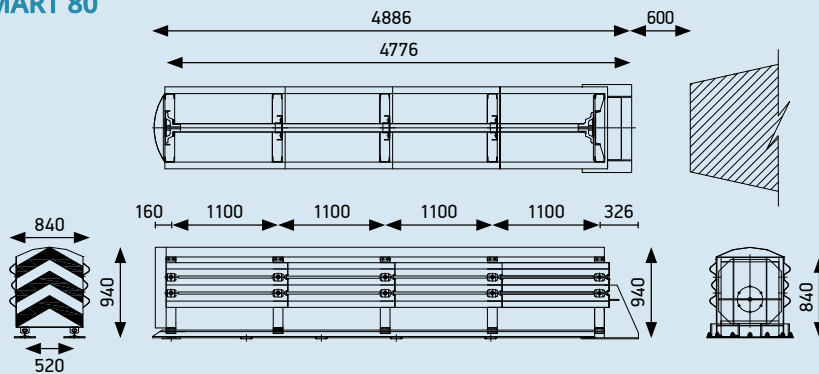
SOLOSMART 110



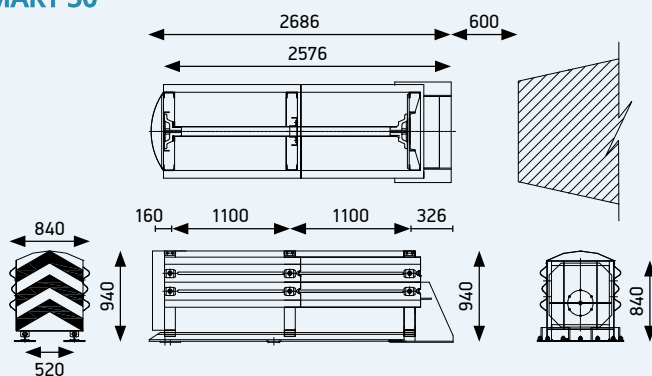
SOLOSMART 100



SOLOSMART 80



SOLOSMART 50





Pour nous, votre projet est unique.

SOLOSAR

Parc Industriel Sud - Z.I Grand Bois
3 rue du Dr Guillaume Schoettke
F-57200 SARREGUEMINES
FRANCE

Tel: +33 3 87 98 56 04
info@solosar.fr

www.solosar.fr

solosteel GLISSIÈRES DE SÉCURITÉ ET ACCESSOIRES

SOLOSAR Heintzmann Group.