

**H2-W5-A**

Glissière de sécurité avec éclairage LED innovant

Niveau de retenue : H2

Largeur de fonctionnement : W5 (1,7m)

Déflexion dynamique : D= 1,5m

ASI : A

Cette glissière de sécurité a été testée selon EN1317 sur une longueur de **44 m** et est composée de :

**1) Structure en acier :**

Support Type "C" en acier galvanisé S355JR, dimensions 120x60x25 mm, épaisseur 5 mm et longueur 1580 mm.

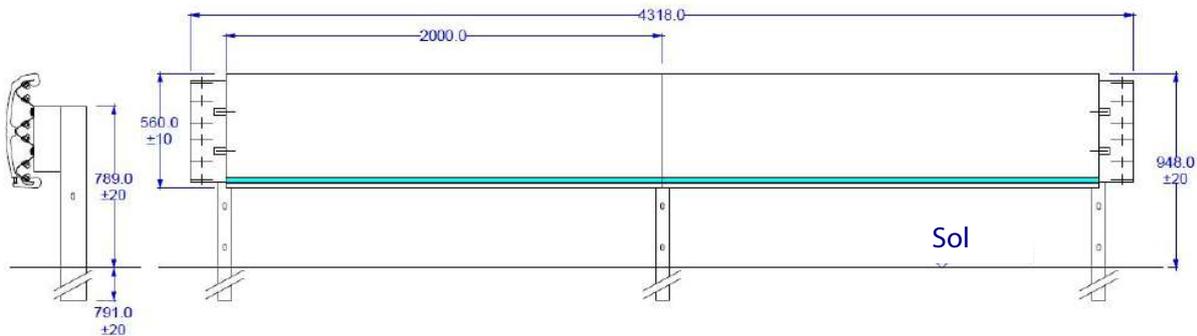
Support à foncer à une profondeur de 791 mm et placé à un entraxe de 2000 mm.

La lisse est en acier galvanisé S355JR triple ondes, de dimensions 4318x502 mm, d'une épaisseur de 2,8 mm. Elle est complétée par le revêtement GuardLED® TRIPLE WAVE en polyuréthane.

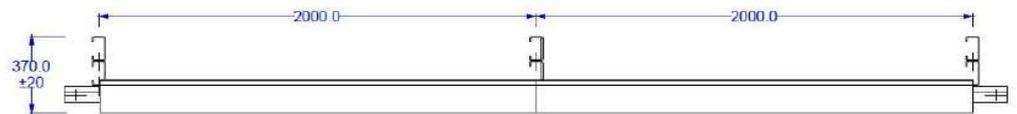
L'assemblage entre les composants en acier est garantie par des boulons à tête ronde haute résistance Cl. 6.8 M10x30, Cl. 8.8 M16x40 et Cl.8.8 M16x30, des écrous et des rondelles.

La fixation du revêtement sur la lisse s'effectue par emboîtement.

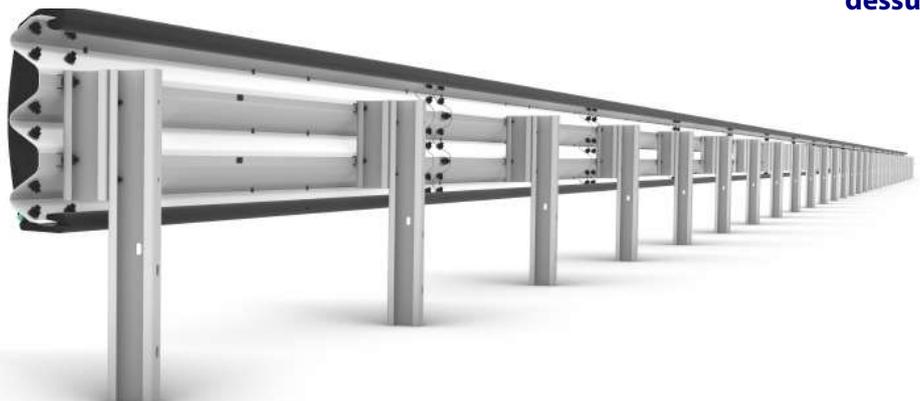
**Vue de profil**



**Vue de face**



**Vue de dessus**



solosteel

## H2-W5-A

### 2) Revêtement en polyuréthane :

Longueur du module 2 mètres GuardLED® Light Line, connectable en série, composé de:

- Gaine en PVC extrudé avec un degré de flexibilité et de rigidité qui garantit une bonne résistance à la tension et à la flexion
- Bande de LED avec Kapton™ haute conductivité 78 LED/ml SMD 3030 circuit imprimé NICHIA, piloté à 500mA/ml
- Fixation avec une résine polyuréthane à deux composants à haute transparence avec filtre UV et anti-jaunissement
- Câbles à l'intérieur de la gaine pour garantir une alimentation électrique continue en série
- GuardLED® optique asymétrique
- Connecteurs DTP de la série DEUTSCH, IP 68 2 broches

Activation/désactivation via un interrupteur dans le boîtier de commande. Armoire électrique extérieure avec 380Vac (plage de tension max. 8%) tous les 100 ml.

- Corps en polyuréthane intégral semi-rigide coloré dans la masse
- Film extérieur personnalisable en option
- Poids : 13,3 kg/module
- Consommation d'énergie : 10W/ml



## Les Avantages

- une réduction significative de la pollution lumineuse et de l'accidentologie sur les routes
- des coûts de fonctionnement réduits
- des matériaux de haute performance et de grande durabilité dans le temps : résiste à l'abrasion, aux agents atmosphériques et aux U.V
- installation aisée d'équipements d'éclairage public sur les infrastructures routières
- élimination des points lumineux inhabituels, ce qui profite à la fois aux usagers de la route et au personnel du site
- amélioration de la visibilité de la chaussée et notamment en cas de brouillard et d'intempéries
- un éclairage LED continu et uniforme à économie d'énergie
- conçu et fabriqué en Europe

