

H2-W5-A

Glissière de sécurité avec éclairage LED innovant

Niveau de retenue : H2

Largeur de fonctionnement : W5 (1,7m)

Déflexion dynamique : D= 1,5m

ASI : A

Cette glissière de sécurité a été testée selon EN1317 sur une longueur de **44 m** et est composée de :

1) Structure en acier :

Support Type "C" en acier galvanisé S355JR, dimensions 120x60x25 mm, épaisseur 5 mm et longueur 1580 mm.

Support à foncer à une profondeur de 791 mm et placé à un entraxe de 2000 mm.

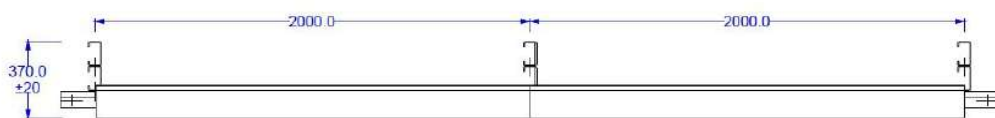
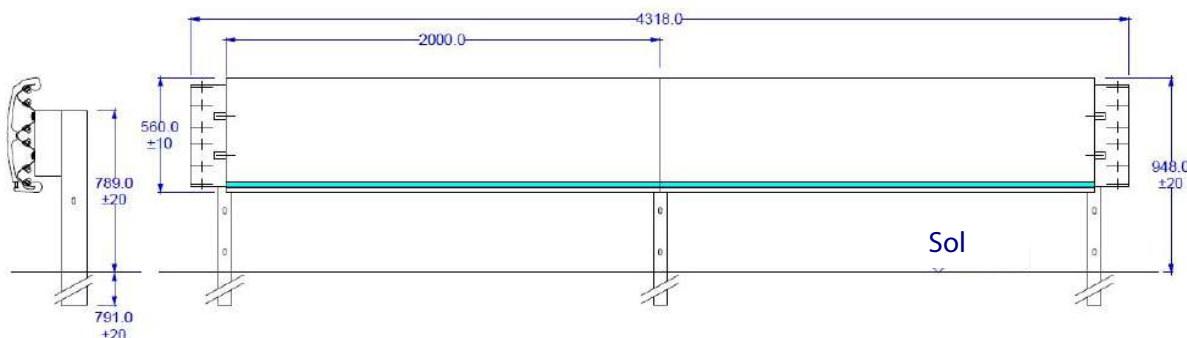
La lisse est en acier galvanisé S355JR triple ondes, de dimensions 4318x502 mm, d'une épaisseur de 2,8 mm. Elle est complétée par le revêtement GuardLED® TRIPLE WAVE en polyuréthane.

L'assemblage entre les composants en acier est garantie par des boulons à tête ronde haute résistance Cl. 6.8 M10x30, Cl. 8.8 M16x40 et Cl.8.8 M16x30, des écrous et des rondelles.

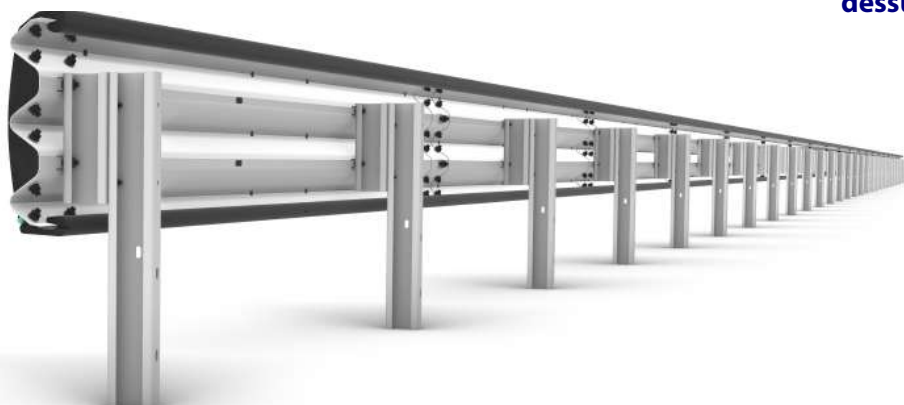
La fixation du revêtement sur la lisse s'effectue par emboîtement.

Vue de profil

Vue de face



Vue de dessus



H2-W5-A

2) Revêtement en polyuréthane :

Longueur du module 2 mètres GuardLED® Light Line, connectable en série, composé de:

- Gaine en PVC extrudé avec un degré de flexibilité et de rigidité qui garantit une bonne résistance à la tension et à la flexion
- Bande de LED avec Kapton™ haute conductivité 78 LED/ml SMD 3030 circuit imprimé NICHIA, piloté à 500mA/ml
- Fixation avec une résine polyuréthane à deux composants à haute transparence avec filtre UV et anti-jaunissement
- Câbles à l'intérieur de la gaine pour garantir une alimentation électrique continue en série
- GuardLED® optique asymétrique
- Connecteurs DTP de la série DEUTSCH, IP 68 2 broches

Activation/désactivation via un interrupteur dans le boîtier de commande. Armoire électrique extérieure avec 380Vac (plage de tension max. 8%) tous les 100 ml.

- Corps en polyuréthane intégral semi-rigide coloré dans la masse
- Film extérieur personnalisable en option
- Poids : 13,3 kg/module
- Consommation d'énergie : 10W/ml



Les Avantages

- une réduction significative de la pollution lumineuse et de l'accidentologie sur les routes
- des coûts de fonctionnement réduits
- des matériaux de haute performance et de grande durabilité dans le temps : résiste à l'abrasion, aux agents atmosphériques et aux U.V
- installation aisée d'équipements d'éclairage public sur les infrastructures routières
- élimination des points lumineux inhabituels, ce qui profite à la fois aux usagers de la route et au personnel du site
- amélioration de la visibilité de la chaussée et notamment en cas de brouillard et d'intempéries
- un éclairage LED continu et uniforme à économie d'énergie
- conçu et fabriqué en Europe

