

Glissière de sécurité avec éclairage LED innovant intégré

Niveau de retenue : H1

Largeur de fonctionnement : W4 (1,2m)

Déflexion dynamique : D= 1,0m

ASI : A

Cette glissière de sécurité a été testée selon EN1317 sur une longueur de **44 m** et est composée de :

1) Structure en acier :

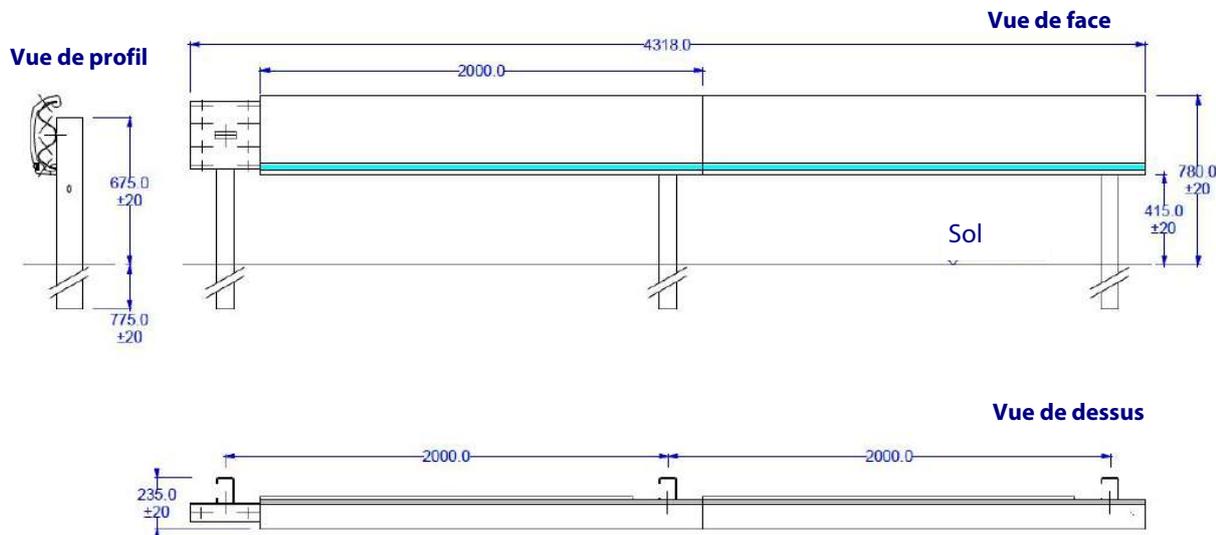
Support Type "C" en acier galvanisé S355JR, dimensions 120x80x25 mm, épaisseur 4 mm et longueur 1450 mm.

Support à foncer à une profondeur de 775 mm et placé à un entraxe de 2000 mm.

La lisse est en acier galvanisé S355JR double ondes, de dimensions 4318x310 mm, d'une épaisseur de 2,5 mm. Elle est complétée par le revêtement GuardLED® DOUBLE WAVE en polyuréthane.

L'assemblage entre les composants en acier est garantie par des boulons à tête ronde haute résistance Cl. 8.8 M16x40 et M16x30, des écrous et des rondelles.

La fixation du revêtement sur la lisse s'effectue par emboîtement.



2021 - Photos et schémas non contractuels - Version du 06/01/2021
solosteel



H1-W4-A

2) Revêtement en polyuréthane :

Longueur du module 2 mètres GuardLED® Light Line, connectable en série, composé de :

- Gaine en PVC extrudé avec un degré de flexibilité et de rigidité qui garantit une bonne résistance à la tension et à la flexion
- Bande de LED avec Kapton™ haute conductivité 78 LED/ml SMD 3030 circuit imprimé NICHIA, piloté à 500mA/ml
- Fixation avec une résine polyuréthane à deux composants à haute transparence avec filtre UV et anti-jaunissement
- Câbles à l'intérieur de la gaine pour garantir une alimentation électrique continue
- GuardLED® optique asymétrique
- Connecteurs DTP de la série DEUTSCH, IP 68 2 broches

Activation/désactivation via un interrupteur dans le boîtier de commande. Armoire électrique extérieure avec 380Vac (plage de tension max. 8%) tous les 100 ml.

- Corps en polyuréthane intégral semi-rigide coloré dans la masse
- Film extérieur personnalisable en option
- Poids : 9,8 kg/module
- Consommation d'énergie : 10W/ml



Les Avantages

- une réduction significative de la pollution lumineuse et de l'accidentologie sur les routes
- des coûts de fonctionnement réduits
- des matériaux de haute performance et de grande durabilité dans le temps : résiste à l'abrasion, aux agents atmosphériques et aux U.V
- installation aisée d'équipements d'éclairage public sur les infrastructures routières
- élimination des points lumineux inhabituels, ce qui profite à la fois aux usagers de la route et au personnel du site
- amélioration de la visibilité de la chaussée et notamment en cas de brouillard et d'intempéries
- un éclairage LED continu et uniforme à économie d'énergie
- conçu et fabriqué en Europe

